

2019年8月27日
日本ミシュランタイヤ株式会社

日本ミシュランタイヤ、 新製品『MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R』 9月6日発売開始

～ラップタイム短縮に求められるサーキットでのドライグリップ性能をさらに向上～

日本ミシュランタイヤ株式会社（本社：東京都新宿区、代表取締役社長：ポール・ペリニオ）は、公道も走れるサーキット用スポーツタイヤとして新たに「MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R（ミシュラン パイロット スポーツ カップツー アール）」を9月6日より発売します。サイズは20インチと21インチそれぞれ1サイズ、計2サイズとなります。価格はオープンです。

当製品は世界中の様々なレースで培われたミシュランの最新技術を投入し、世界の名だたるスポーツカーメーカーと共同開発された「MICHELIN PILOT SPORT CUP 2」のドライグリップ性能をさらに向上させたスーパースポーツカー専用サーキット向けタイヤです^{※1}。過酷なレースの世界からフィードバックされた技術を採用することで、高いドライグリップ性能を提供します。それはレーシングな“走る喜び”だけにとどまらず、サーキット走行に求められる“ラップタイムの更新”も可能にします。さらにベルベットのような高級感のある手触りを実現するミシュラン独自の金型加工技術「プレミアムタッチ」が、走行性能だけでなく外観からも車のポテンシャルの高さを引き立てます。



MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R

【タイヤサイズ】

パターン	サイズ	装着対象車両
MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R	265/35ZR20 (99Y) XL N0	フロント： Porsche 911 GT2 RS / GT3 RS
	325/30ZR21 (108Y) XL N0	リア： Porsche 911 GT2 RS / GT3 RS

【製品特徴】

- モータースポーツ由来の新配合コンパウンドを採用し、高いドライグリップ性能を確保
- 内部構造の最適化によるさらなるタイヤ剛性の向上
- トレッドパターンの最適化による接地面積の最大化

『MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R』



トレッド外側：
横溝の本数を減らし接地面積を最大化

トレッド中央部：
主溝の幅を狭めて接地面積を最大化

トレッド内側：
ウェット性能を確保するため
PILOT SPORT CUP 2 と同等の
溝面積を確保

「MICHELIN PILOT SPORT CUP 2」



- スーパースポーツカーに映える新デザインのプレミアムタッチを採用



【参照ラップタイム】

場所：独 ニュルブルクリンク ノルドシェライフェ（北コース）

車両：Porsche 911 GT2 RS / Porsche 911 GT3 RS

- ✓ 6分40秒3 Porsche 911 GT2 RS Manthey Racing（2018年10月25日）
- ✓ 6分56秒4 Porsche 911 GT3 RS（2018年4月20日）
- ✓ 6分47秒3 Porsche 911 GT2 RS（2017年9月27日）

※1 MICHELIN PILOT SPORT CUP 2 R は公道走行が可能ですが、下記 URL にて「PILOT SPORT CUP2 R を正しく安全にご使用いただくために」、および「サーキット走行時の推奨空気圧について」等の注意事項をご確認ください。

<https://www.michelin.co.jp/auto/tyres/michelin-pilot-sport-cup-2>

【ミシュラン・トータル・パフォーマンス】

安全性、快適性、省燃費性能、そしてこれらの性能を持続させるための耐久性など、タイヤにはたくさんの性能が求められます。そこで私たちは、あるひとつの性能に秀でたものをつくるのではなく、すべての性能を追求する道を選びました。どの性能も水準以上のパフォーマンスを備え、かつ、それぞれが調和していること。それが「ミシュラン・トータル・パフォーマンス」。あるひとつの性能に秀でたものをつくるのではなく、すべての性能を追求する道を選びました。

